

ul. Hanouškova

# Bohnice


## SO 101


## D.

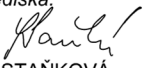



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	 <b>Městská část Praha 8</b>	Městská část Praha 8 Zenklova 1/35 180 48 Praha 8 - Libeň
-------------	---	---

Generální projektant:	 <b>SUDOP PRAHA</b>	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARCEL MALÍK
			Garant profese: ING. MARCEL MALÍK

Středisko: <b>SILNIC A DÁLNIC</b>			
Vedoucí střediska:  ING. HANA STAŇKOVÁ	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. MARCEL MALÍK	Vypracoval:  ING. MARCEL MALÍK	Kontroloval:  ING. ZBYNĚK MUŠIL

Název akce:  <b>Vybudování parkovacích stání v ulici Hanouškova</b>	Číslo smlouvy:  17-354.202	
	Projektový stupeň:  PDPS	
Část: D1. STAVEBNÍ ČÁST SO 101 Komunikace a zpevněné plochy (v ulici Hanouškova)	Datum:  10/2021	
	Číslo části:  D.	
Název přílohy:  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Měřítko:  -	Počet formátů:  A4
	Číslo přílohy:  1.	

## **Technická zpráva**

### **Obsah:**

a)	identifikační údaje objektu .....	2
b)	stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,.....	3
c)	vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	4
d)	vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,.....	4
e)	návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů, .....	4
f)	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,.....	5
g)	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku, .....	6

## a) identifikační údaje objektu

**název stavby:**

**Vybudování parkovacích stání v ulici Hanouškova**

**stavebník / objednatel stavby:**

**Městská část Praha 8**

Zenklova 1/35, 180 48 Praha 8 - Libeň

IČ: 00063797

ve věcech technických zastoupen:

Irena Kratochvílová – [Irena.Kratochvilova@praha8.cz](mailto:Irena.Kratochvilova@praha8.cz)

**projektant:**

**SUDOP PRAHA a.s.**

Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČ: 25793349

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Marcel Malík (SUDOP PRAHA a.s., středisko Silnic a dálnic

tel. 267 094 418, email: [marcel.malik@sudop.cz](mailto:marcel.malik@sudop.cz)

## **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**

Stavební úprava v prostoru ulice Hanouškova v Praze 8 představuje zejména vybudování nových parkovacích stání pro osobní automobily, přeložky nebo ochranu dotčených inženýrských sítí, mycení keřů a kácení dotčených stromů včetně náhradní výsadby

Vstupním podkladem pro úpravu parkování v lokalitě Bohnic jsou výsledky „Analýzy možnosti úpravy komunikační zeleně na parkovací stání“ zpracovaná firmou Mott MacDonald v listopadu 2016. Uvedená studie zhodnocuje současný stav dopravy v klidu v Praze 8 a navrhuje možné úpravy parkování. Jedna z investorem vybraných lokalit k úpravě jsou i ulice Hanouškova.

Stavbou dotčené ulice je z dopravního hlediska místní obslužné komunikace.

Současný stav parkování v dané lokalitě je nevyhovující, jednak z důvodu nedostatečného počtu stávajících stání, tak i nedostatečné šířky komunikací pro bezpečný obousměrný provoz (v případě podélného parkování).

V ulici Hanouškova v současné době parkují automobily i v přilehlé zeleni a obratišti.

Z tohoto důvodu je zde navrženo rozšíření komunikace k novému uspořádání 2 x kolmé stání a 6 m široká obslužná komunikace. Z důvodu minimalizace záboru stávajícího cvičiště pro psy je zde navržena opěrná zídka.

V druhý polovině ulice je pak stávající skopaný a obnažený svah („téměř svislý“) rozšířen pro zřízení kolmého parkovacího pruhu (šířky 4,5 m s přesahem přídě vozidla do zeleně).

Vzhledem k značně zdegradovanému povrchu stávající silnice je zde navrženo odfrézování a následná pokládka nového krytu.

V ulici Hanouškova je navrženo bezbariérové napojení parkovacích stání ke stávajícímu chodníku. Je zde navržena rampová úprava na délce cca 2 m (se sklonem do 1:12,5) a nášlapem +2 cm.

V prostoru, kde to bude nutné, dojde ke kácení stromů. Součástí projektu je dendrologický průzkum (následná žádost o kácení) a náhradní výsadba.

Úpravou parkovacích pruhů dojde k zvětšení stávajících zpevněných ploch. Po propočtu odvodnění zpevněných ploch je v projektu navrženo doplnění nové uliční vpustí (obj. SO 301).

Dotčené inženýrské sítě budou přeloženy nebo ochráněny. Je zde požadavek správce veřejného osvětlení, aby kabelové vedení nevedlo pod novými zpevněnými plochami. Jejich úprava je řešena v objektu SO 401.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

(dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

V rámci zpracování objektu byl proveden průzkum vedení stávajících inženýrských sítí a zaměření stávajícího stavu, jako i prohlídka stavby projektantem.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Související objekty jsou:

Číslo a název stavebního objektu	Následný správce
SO 001 Příprava území	TSK hl. m. Prahy
SO 110 Dopravní značení	TSK hl. m. Prahy
SO 111 Dopravní opatření	TSK hl. m. Prahy
SO 201 Opěrná zídka v ul. Hanouškova	TSK hl. m. Prahy
SO 301 Uliční vpusti (v ulicích Hanouškova)	PVK
SO 401 Přeložka veřejného osvětlení (v ulici Hanouškova)	TRADE CENTRE PRAHA a.s.
SO 801 Vegetační úpravy	TSK hl. m. Prahy

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

Dle sdělení zástupce TSK je požadováno zpracovat do projektové dokumentace zaoblení „kolmých“ nároží z důvodu strojového čištění komunikací ve správě TSK.

Konstrukce vozovky je uvažovaná s asfaltovým krytem. Dle sdělení TSK je nutné navrhnout vozovku v souladu se „Usnesením RHMP č. 127 k návrhu na revokaci usnesení Rady HMP č. 95 ze dne 31. 1. 2012 k návrhu zásad a technických podmínek pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě.“

Navržená skladba vozovky doplněných parkovacích pruhů  
(ul. Hanouškova)  
Konstrukce A-101  
Dle URHMP č. 95, kat. list 3, TDZ=V,VI, NÚP=D2

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík		0,3 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +	60 mm
Infiltrační postřík		0,5 kg/m <sup>2</sup>
<u>Štěrkodrt', tř. A, fr. 0-32 mm</u>	<u>ŠD</u>	<u>min. 350 mm</u>
Konstrukce celkem		min. 450 mm

Navržená skladba chodníků  
Konstrukce B-101  
Dle URHMP č. 95, kat. list 4, nemotoristické komunikace

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8	30 mm
Spojovací postřík		0,3 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +	80 mm
Infiltrační postřík		0,5 kg/m <sup>2</sup>
<u>Štěrkodrt', tř. A, fr. 0-32 mm</u>	<u>ŠD</u>	<u>min. 120 mm</u>
Konstrukce celkem		min. 230 mm

Napojení na stávající vozovku se provede s min. 50 cm přesahem so stávající vozovky v souladu s výše citovaným usnesením RHMP č. 95.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Odvodnění zájmové oblasti je řešeno pomocí uličních vpustí zaústěných do stávajících stok. V návrhu z důvodu zvětšení zpevněných ploch (parkování) dochází k doplnění uličních vpustí napojených na stávající kanalizační systém v jednotlivých ulicích.

V § 38 pražských stavební předpisů (Hospodaření se srážkovými vodami) je požadavek přednostního řešení dešťové vody vsakováním, retenováním a regulovaným odváděním do kanalizace.

Vzhledem k rozsahu stavby a jejího charakteru (drobné rozšíření již stávajících silnic, které jsou odvodněny přes uliční vpusti do kanalizace) je i z důvodů provozních a z důvodu jednotnosti zachovat systém stávajícího odvodnění zpevněných ploch. Důvodně lze předpokládat, že dotčené části stavby se budou nacházet na antropogenních navážkách z dob stavby sídliště a přilehlých komunikací, vsakování v těchto hydrogeologických poměrech je nevhodné a nejspíš by bylo nefunkční (možné podmáčení okolních staveb). Důvodem proti vsakování je i nedostatečný prostor pro umístění vsakovacích boxů o rozměrech velkých kubatur, běžně v řádech desítek m<sup>3</sup>.

Z výše uvedených důvodů bylo zvoleno odvedení srážkových vod (v souladu se stávajícím stavem) do dešťové kanalizace se souhlasem jejího vlastníka i provozovatele jako i se souhlasem správce dotčených komunikací.

Výpočet množství dešťových vod:

**Hanouškova:** nárůst zpevněné plochy o 650m<sup>2</sup>, Odtok z povodí pro patnáctiminutový déšť s periodicitou  $p=0.5$  (10 l/s)

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Ulice Hanoušková je obousměrná slepá. Návrh dopravního značení v maximální míře respektuje stávající stav a je podrobně zpracováni v objektu SO 110.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Postup výstavby je řešen v části E. Zásady organizace výstavby a objektu SO 111 Dopravní opatření, kde je popsána možná etapizace u výstavby tak, aby nedošlo k celkovému uzavření předmětných ulic a mohli být pro parkování využívány v omezené míře i v průběhu stavby.

**i) vazba na případné technologické vybavení,**

Stavba nemá vazbu stávající/nové technologické vybavení.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Návrh vozovek nevyžaduje provést statické ověření, konstrukce vozovek je navržena dle katalogu Ministerstva dopravy.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

V ulici Hanoušková z důvodu bezbariérového přístupu na parkovací plochy k vyhrazeným stáním bude provedeno snížení stávajícího chodníku na bezbariérovou úpravu + 2 cm. V místech snížené obruby budou provedeny varovné pásy šířky 40 cm pro zamezení vstupu osob nevidomých po plochy parkoviště.

V stávající stavu jsou na ulici Hanoušková vyhrazená stání pro ZTP. V návrhu stavby je uvažováno s jejich přesunem blíž k obytnému domů, jako i blíž k nově zřízeným bezbariérovým přístupům k chodníku u silnice. Potřebný počet zřízených nových vyhrazených stání dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. (o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) je 8 vyhrazených stání na celkový počet 191+25 nových stání.

v Praze, dne 10/2021

Ing. Marcel Malík